

江苏省交通工程建设局龙潭过江通道工程 110kV 电力迁改

竣工环境保护验收意见

2023 年 3 月 2 日，江苏省交通工程建设局在南京市组织召开了龙潭过江通道工程 110kV 电力迁改竣工环保验收会议。参加会议的单位有：江苏省交通工程建设局（建设单位）、南京市公路事业发展中心（代建单位）、南京远能电力工程有限公司（施工单位）、江苏智泓环保科技有限公司（验收调查单位）及南京基越环境检测有限公司（监测单位），会议特邀专家 2 名。会议成立了验收工作组，名单附后。验收工作组听取了建设单位对该项目环境保护执行情况的汇报和验收调查单位对该项目现场监测、调查情况的介绍，并审阅了相关材料，经认真审议，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

工程全线采用架空和电缆相结合的方式，路径总长度 470m，其中恢复架空线路长 177m，新建电缆线路长度 293m。

新建 4 回 110kV 电力电缆（本次工程敷设 2 回 110 千伏电缆）向东穿越规划河道，长度约为 293 米；新建 110kV 电缆终端塔 1 基；拆除杆塔 2 基（110kV 龙潭#1、#2 线三江口支线原 51#终端塔、110kV 龙潭#1、#2 线三江口支线原 52#直线塔）；拆除 110kV 龙潭#1、#2 线三江口支线原 51#-52#架空线。

二、工程变动情况

对照《关于印发《输变电建设项目重大变动清单（试行）》的通知》（环办辐射[2016]84 号），本工程无重大变动。

三、环境保护措施落实情况

工程建设实施过程中能按照设计规范和环评批复要求进行设计和施工；各项污染防治措施和生态影响减缓措施得到有效落实。

四、工程建设对环境的影响

1、生态环境影响

对照《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发〔2018〕74 号）及《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏政发〔2020〕1 号），本项目均不涉及上述文件中的生态红线或生态管控区。

本工程永久性占地面积约 100 m²，主要占地类型为荒地和建设用地，临时占

响。

7、环境管理与监测

环境管理状况及监测计划落实情况调查结果表明，从项目的可行性研究、施工到运行阶段，本工程的建设认真执行了国家建设项目环境影响评价制度，建设单位环境保护管理组织机构健全，管理规章制度较完善，环境监测计划得到落实。项目建成进入环保设施调试期后，由南京基越环境检测有限公司对本工程输电线路周围电磁环境和声环境进行了验收监测。

五、验收结论

江苏省交通工程建设局龙潭过江通道工程 110kV 电力迁改在设计、施工和环境保护设施调试期均已落实了环境影响报告表及其批复文件中的要求，采取了有效地环境保护措施和生态保护措施，验收监测结果表明本工程电磁环境和声环境影响均可以满足环评及批复文件的标准限值要求，其他环境要素也均符合环评及批复文件的要求。因此，从环境保护角度分析，同意龙潭过江通道工程 110kV 电力迁改通过竣工环保验收。

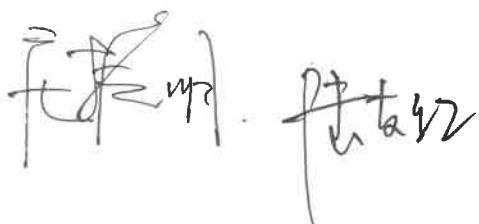
六、后续要求

验收工作完成以后，建设单位将本工程的环保资料移交给供电公司，供电公司应加强该工程的日常维护，确保各项指标稳定达标。

七、验收人员信息。

见附件

专家：



2023 年 3 月 2 日

龙潭过江通道工程 110kV 电力迁改

环保验收组成员名单

类别	姓名	职务/职称	所在单位	联系方式
组长	张金康		甲方手指	17788393028
专家	陈友红 王林明 吴健 孙伟	高工 工程师 工程师 /	南京源动力环境有限公司 江苏省环科院 海中政 今韵部	1381396493 18951651512 15150580748 17675188101
成员	杨玉超		南京基越	13327803546
	谢彬		甲方手指办公室	13675188095
	杨波		甲方征拆部	13675188139
	邓华明		中交二航	15351895030
	何健		中交二航	17772378688
	顾伟峰		乙方手指	15651892732
	张佳		江苏鲁泓	17714379081