

浦口区大桥北路快速化改造工程竣工环境保护验收意见

2022年5月13日，南京市公共工程建设中心根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）以及《关于生态影响类建设项目环保验收主体的复函》（苏环函〔2019〕13号），组织召开浦口区大桥北路快速化改造工程竣工环保验收会议。

参加会议的有南京市公共工程建设中心、江苏智泓环保科技有限公司、南京基越环境检测有限公司等单位的代表及3名特邀专家。会议成立了验收工作组（名单附后）。专家听取了环保验收调查单位的汇报，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范指南、本项目环境影响评价报告书和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收。经认真研究讨论，形成如下验收意见。

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

浦口区大桥北路快速化改造工程路线南起浦珠路（江山路）桥北互通，主路下穿毛纺厂路、上跨柳洲路和梅桂营铁路后于泰山新村交叉口以南落地，辅路以地面形式至柳州路，然后下穿梅桂营铁路后爬升至地面，北至江北大道；同时设置1条南~北的定向匝道与江北大道预留QC匝道连接，在逗号广场东侧建设EN匝道0.48km。工程设计范围全长约2.7km。其中，梅桂营铁路下穿通道和地铁通道不在本工程范围内。

大桥北路为城市快速路，地面辅路为城市主干路，主线设计速度采用60km/h，地面辅路设计速度40km/h，立交匝道（QC匝道）设计速度采用60km/h。属于改扩建工程，建设内容具体包括路面工程、桥梁及相关附属设施等。

项目工期约3年，工程实际总投资约63400万元，实际环保投资约718万元，占实际总投资1.13%。

（二）建设过程及环保审批情况

2016年5月，南京市江北新区公共工程建设中心委托南京源恒环境研究所有限公司完成了该项目的环境影响评价工作，并编制了《浦口区大桥北路快速化改造工程环境影响报告书》，2016年6月22日取得了南京市浦口区环境保护局《关于浦口区大桥北路快

速化改造工程环境影响报告书的批复》（浦环建[2016]6号），2016年11月22日取得了南京市浦口区发展和改革委员会《关于浦口区大桥北路快速化改造工程初步设计的批复》（浦发改投资字[2016]603号）。该项目于2017年5月份开工建设，2020年6月建成通车，该项目于2022年3月委托南京基越环境检测有限公司进行了竣工验收监测工作。

（三）投资情况

工程估算总投资62424.49万元，其中环保投资677万元，占估算投资1.08%。经调查，本工程投资总概算为63400万元，其中环保投资718万元，占投资总概算的1.13%。

（四）验收范围

本项目为整体验收，其验收范围为浦口区大桥北路快速化改造工程全部工程建设内容及环评批复的要求内容。

二、工程变动情况

浦口区大桥北路快速化改造工程路线南起浦珠路（江山路）桥北互通，主路下穿毛纺厂路、上跨柳洲路和梅桂营铁路后于泰山新村交叉口以南落地，辅路以地面形式至柳州路，然后下穿梅桂营铁路后爬升至地面，北至江北大道；同时设置1条南~北的定向匝道与江北大道预留QC匝道连接，工程设计范围全长约2.7km。其中，梅桂营铁路下穿通道和地铁通道不在本工程范围内。较环评工程范围增加一处，在逗号广场东侧建设EN匝道0.48km。主要线路长度未增加30%及以上，不属于重大变动。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

本项目运营期无污水排放，对水环境的影响主要来自路面雨水径流。项目运营期应加强对排水系统设施的维护管理，定期对路面排水系统进行清疏和维护，确保排水系统通常。

（二）废气

对项目沿线绿化进行养护，以吸附道路扬尘、颗粒物和汽车尾气，保证沿线环境空气质量。

（三）噪声

根据南京市浦口区环境保护局“浦环建[2016]6号”文及《环境影响报告书》的要求，本项目已采取的具体保护措施有：

- ①全线采用低噪声 SMA 沥青路面。后期路面进行专门养护。
- ②道路两侧均已安装测速仪器，防止路面车辆超速行驶。
- ③对道路沿线进行了绿化，进一步降低交通噪声的影响。
- ④现状沿线噪声防护距离范围内均未新增学校、医院和住宅等声环境敏感建筑物。
- ⑤对沿线敏感点均预留了资金，实施运营期噪声的跟踪监测及补救工程措施。

（四）固体废物

本项目运营期无固体废弃物产生。

（五）其他环境保护设施

本次验收段未设置取土场，填方部分均外购。全线共设置 2 处临时工程。租用当地已建施工营地，施工结束后，该处占地移交租用企业管理；临时材料堆场平整为绿地。本项目施工便道均位于道路红线范围内，利用现有的道路作为临时施工便道，未在本项目红线范围外新占土地。现状施工便道均已平整建成为道路。

四、环境保护设施调试效果

根据声环境现状监测结果表明：项目沿线江畔明珠等 10 个敏感点各楼层昼夜间噪声监测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准。

五、工程建设对环境的影响

根据监测结果显示，目前车流状况下，沿线敏感点监测达标，满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准要求。

六、验收结论

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]）4 号文中所规定的验收不合格情形对项目逐一对照核查，浦口区大桥北路快速化改造工程整体建设情况不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》第八条所述的九种情形。

综合以上调查与分析结果，建设单位认真执行了环境影响评价制度和环境保护“三同时”制度。本项目较好地落实了项目环境影响报告书及环评批复所提出的要求，针对

本项目的声环境影响、固体废弃物、水环境、生态环境及大气环境方面的环境影响均采取了有效的措施。工程实际建设未发生重大变动。区域生态环境恢复良好，建设期和运营期未受到环保投诉和环保行政主管部门的处罚。

验收工作组一致认为，浦口区大桥北路快速化改造工程的环保设施验收合格，同意通过环保验收。

七、后续情况说明

1、加强道路沿线两侧绿化，并进行定期维护。

2、针对噪声问题，建立群众意见的信息收集制度和敏感点运营期监测制度，注意听取群众意见和感受。如有居民反映噪声扰民或投诉等可进行监测，根据监测结果和敏感点实际周围环境特征，确定可行有效的补救措施。

八、验收人员信息

见附件

2022年5月13日

邵志强 陈森

浦口区大桥北路快速化改造工程

环保验收组成员名单

类别	姓名	职务/职称	所在单位	联系方式
组长	杨明	副指挥长	市公建中心	13570912332
专家	陈嘉	研究员	南京市环境	18565768
	袁凯	高工	浦环环境	1395858620
	王强	教授	南京(包件)	13605179695
成员	倪伟	部员	中铁二十四局	17629726603
	张思东	综合部部长	市公建中心	13951641327
	徐海	规划部部长	市公建中心	15150567792
	胡志宏	工程师	江苏智泓	1585282732
	张佳	技术员	江苏智泓	17714379081
	马	水工	江苏北信	18255580672
	原中	水工	上海隧道	1583644456
	张毅文	资料员	西部路桥	15050593695
	杨玉超		南京建越	13705589976