

南京至马鞍山高速公路江苏段扩建工程（铁心桥服务区~油坊桥互通段）

竣工环境保护验收意见

2022年9月30日，南京市公共工程建设中心根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）以及《关于生态影响类建设项目环保验收主体的复函》（苏环函〔2019〕13号），组织召开南京至马鞍山高速公路江苏段扩建工程（铁心桥服务区~油坊桥互通）竣工环保验收会议。

参加会议的有南京市公共工程建设中心、江苏纬信工程咨询有限公司、华设设计集团股份有限公司、江苏旭方工程监理有限公司、江苏耀鑫交通设施有限公司、江苏智泓环保科技有限公司等单位的代表及3名特邀专家。会议成立了验收工作组（名单附后）。专家听取了环保验收调查单位的汇报，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告书和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收。经认真研究讨论，形成如下验收意见。

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

南京至马鞍山高速公路江苏段扩建工程位于江苏省南京市境内，总体沿既有绕城公路及宁马高速公路原位扩建，路线起点位于油坊桥枢纽的铁心桥服务区西侧，顺接南京绕城公路，途经建邺区、雨花台区和江宁区，终点位于南京至马鞍山高速公路江苏段主线收费站向南540m左右的苏皖省界位置。路线全长34.078km。

南京至马鞍山高速公路江苏段扩建工程采取分段施工分段验收方式，本次验收的主体为铁心桥服务区~油坊桥互通段，起止桩号为K0+000~K1+000，路段起于铁心桥服务区西侧，顺接南京绕城公路，沿着老路改扩建，在桩号K0+374.878处下穿规划126省道，止于油坊桥互通主线桥东侧。该段路线长1km。设计车速100km/h。

（二）建设过程及环保审批情况

工程于2016年3月委托交通运输部公路科学研究所编制了《南京至马鞍山高速公路江苏段扩建工程环境影响报告书》，并于2016年11月28日取得了《关于南京至马鞍山高速公路江苏段扩建工程环境影响报告书的批复》（苏环审〔2016〕126号）。本段工程于2018年6月开工，于2020年12月20日交工，环保措施于2020年12月完工后

投入试运营。

（三）投资情况

本次验收路段投资总概算为 4500 万元，实际总投资为 4886 万元，较环评阶段增加了 386 万元。实际环保投资为 1080 万元，占概算总投资的 22.2%。

（四）验收范围

本项目为分段验收，其验收范围为铁心桥服务区~油坊桥互通段（K0+000~K1+000）的工程建设内容，及环评批复的要求内容。

二、工程变动情况

对照《关于引发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号）文件中的“高速公路建设项目重大变动清单（试行）”，本项目不属于重大变动，纳入竣工环境保护验收管理。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

本项目施工期间，建设单位采取了有效的防治水体污染的措施，未对沿线地表水体造成不良影响。运营期，项目排水体系完善，集水主要排入自然沟渠，对沿线水环境基本无影响。

（二）废气

对公路沿线绿化进行养护，以吸附道路扬尘、颗粒物和汽车尾气，保证公路沿线环境空气质量。本项目在道路周边设置了景观绿化乔灌木，其绿化效果较好，能够起到降噪、防尘和防止水土流失等作用。

（三）噪声

根据原江苏省环境保护厅“苏环审[2016]126号”文及《环境影响报告书》的要求，本项目已采取的具体保护措施有：

（1）琥珀花园敏感点：主线右侧 K0+584.440~K1+174.44 路段设置 5m 高声屏障，声屏障长 590m；在 K0+790-K1+620 段设置 830m 长的加密中分带绿化；春江新城新河苑敏感点：主线左侧 K0+020~K0+382 路段设置 5m 高 362m 长的声屏障。

(2) 全线采用低噪声 SMA 沥青路面。后期路面进行专门养护。

(3) 道路两侧 200m 范围内无新增学校、医院和住宅等敏感目标。

考虑到本项目运营后车流量会增长，故提出运营中期声环境防治措施增补建议：

(1) 加强道路沿线两侧绿化，并进行定期维护。

(2) 针对琥珀花园噪声超标问题，对琥珀花园小区预留隔声窗实施资金，建议隔声窗措施实施前建设单位应征询保护对象的意见，如果不同意推荐措施，则应考虑其他措施。

(四) 固体废物

本项目运营期无固体废弃物产生。

(五) 其他环境保护设施

本次验收段未设置取土坑，所需土方均采用外购形式。本路段不单独设置施工场地，租用 S126 南京段改扩建工程的临时施工场地，原该施工场地为荒地，现已复绿。本项目施工便道利用现有的道路，未在本项目红线范围外新占土地。现状施工便道均已平整建成为道路。

四、环境保护设施调试效果

根据声环境现状监测结果表明：琥珀花园和自在安和琥珀花园护养院、春江新城新河苑一期敏感点存在一定程度的噪声超标情况，项目对琥珀花园和春江新城新河苑一期段采取声屏障措施，沿线采取的声屏障对项目交通噪声能够起到一定的消减作用。对琥珀花园预留隔声窗加装资金。

五、工程建设对环境的影响

验收监测时，本路段交通量满足验收工况大于 75% 的要求。根据监测结果显示，目前车流状况下，沿线敏感点监测超标。

超标原因分析：根据现场调查，项目路段车流量较大，现状日均车流量达到环评预测的远期车流量，特别是受周边地块开发建设影响，夜间渣土车、大货车占比较大，噪声贡献较大。春江新城新河苑一期主要受主干道龙翔路、绕城的影响造成。待后期周边地块施工结束后，渣土车等大型运输车辆比例降低后，对周边环境的交通噪声影响

将有所改善。

六、验收结论

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]）4号文中所规定的验收不合格情形对项目逐一对照核查，南京至马鞍山高速公路江苏段扩建工程（铁心桥服务区~油坊桥互通）建设情况不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》第八条所述的九种情形。

综合以上调查与分析结果，建设单位认真执行了环境影响评价制度和环境保护“三同时”制度。本项目较好地落实了项目环境影响报告书及环评批复所提出的要求，针对本项目的声环境影响、固体废弃物、水环境、生态环境及大气环境方面的环境影响均采取了有效的措施，区域生态环境恢复良好。工程实际建设未发生重大变动。现状超标的声环境保护目标（琥珀花园）预留资金，根据保护对象的意见，加装隔声窗措施。

验收工作组一致认为，南京至马鞍山高速公路江苏段扩建工程（铁心桥服务区~油坊桥互通）的环保设施验收合格，同意通过环保验收。

七、后续情况说明

1、加强道路沿线两侧绿化，并进行定期维护。

2、针对环评现有敏感点的噪声问题，建立群众意见的信息收集制度和敏感点运营期监测制度，注意听取群众意见和感受。如有居民反映噪声扰民或投诉等可进行监测，根据监测结果和敏感点实际周围环境特征，确定可行有效的补救措施。

3、环评后新增的敏感点，如有居民反映噪声扰民或投诉等，由相关建设主管部门督促开发单位负责委托监测以及采取可行的有效补救措施。

八、验收人员信息

见附件

2022年9月30日